



ماهنامه سراسری «میدان آزادی»

شماره: ۲۹
۳۱ تیرماه ۱۴۰۴
قیمت: ۸۰۰۰ تومان

افشای
فساد

منصوب
شد!

قاری قرآن

منصوب
شد!

نویسنده کارزار حمایت
از خانم وزیر

برکنار

برکنار

برکنار

سندروم پستی بی قرار
پرونده قربانیان کیش و کیف!

مدیران حرفه‌ای و برکنار شده وزارت راه و شهرسازی ایران در
ساختمانی واقع در خیابان جنت آباد تلویحا قرنطینه شدند!

استیضاح کنید

کسای زاده: این خانم وزیر، هم سفر لا کچری
به کیش داشت، هم پروتکل‌ها را رعایت نکرد و
هم بهترین مدیرانش را عزل کرد!

گزارش ویژه سیدهادی کسای زاده روزنامه نگار و مدیرمسئول ماهنامه میدان آزادی



ماهنامه سراسری میدان آزادی
(اجتماعی - سیاسی)

شماره: ۲۹
تیرماه ۱۴۰۴

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:

سیده‌های کسایی‌زاده

چاپخانه: آیین چاپ

خبرنگار، طراح و سردبیر:
سیده‌های کسایی‌زاده

آدرس:
تهران-خیابان آیت الله کاشانی-خیابان بهنام-
کوچه بهنام سه-ساختمان پارسه واحد ۴
تلفن: ۰۹۳۵۸۰۹۰۳۶۳



این وزیر را استیضاح کنید؛ در طراز مدیران حرفه‌ای نیست!

ماهنامه سراسری میدان آزادی | سیده‌های کسایی‌زاده | فرزانه صادق

مالواجر ۴۹ ساله که معماری و ساختمان خوانده و چندان کارنامه‌ای در مدیریت یک وزارتخانه بزرگ ندارد. اما در دولت حسن روحانی توانست به مقام معاون شهرسازی و معماری وزارت راه در دوره وزارت محمد اسلامی منصوب شود. پس از پایان دولت حسن روحانی به برکت فرزند شهید بودن فرزانه صادق در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ از سوی امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی در دولت ابراهیم رئیسی، مدیرعامل سازمان اموال و املاک کوثر وابسته به بنیاد شهید شد. تا اینکه در ۳۱ مرداد ۱۴۰۳ با ۵۷ رأی مخالف توانست وزیر راه و شهرسازی دولت مسعود پزشکیان شود. گفته شده فرزانه صادق نزدیک به قاضی‌زاده هاشمی اصولگرا و از نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری است که سهمیه این نامزد تحت عنوان دولت وفاق محسوب می‌شود. منتقدان فرزانه صادق در جلسه رأی اعتماد او گفتند: خانم صادق سال‌ها دبیر شورای عالی شهرسازی بود و در ۲ سال پیاپی که او دبیر بود رشد قیمت مسکن در کلانشهر تهران رتبه نخست در میان ۱۵۰ پایتخت و کلانشهر جهان را حایز شده است. ربطش این است که طبق آمارهای موجود، عمده مساله مسکن ریشه در سیاست‌های اشتباه مدیریت زمین دارد. پزشکیان در جلسه رأی اعتماد فرزانه صادق در مجلس گفت: نظر رهبری ایشان بوده است. در حالی که فرزانه صادق در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد رهبری نظر به افراد نمی‌کنند و تلویحاً سخن پزشکیان را دروغ عنوان کرد. باین حال فرزانه صادق بر صندلی ریاست وزارتخانه تکیه زد که سازمان‌های بزرگی مانند هواپیمایی کشوری، راه آهن، زمین و مسکن، بنادر و دریانوردی، راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، نظام مهندسی ساختمان‌های کشوری را در اختیار دارد. او در ۶ ماهه نخست ورودش بیش از ۳۰ انتصاب و جابجایی داشت که مورد انتقاد رسانه‌ها قرار گرفت. حتی مدیرانی را که خودش منصوب کرده بود را پس از چند ماه برکنار کرد. از مدیر روابط عمومی و رئیس دفتر تا معاون که درگیر بی‌ثباتی مدیریتی و انتصابات خانم وزیر شدند. بر اساس احکام صادر شده، ۲۷ تیر ۱۴۰۴، محمودرضا کریمی به عنوان مشاور وزیر و رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی منصوب شد؛ در حالی که پیش از او مجید اخوان، نسرین وزیری و وحید قربانی این مسئولیت را بر عهده داشتند. اخوان، در ۱۴ اردیبهشت، با حکم وزیر به این سمت رسیده بود و در ۲۶ خرداد با حفظ سمت، به عنوان سخنگو و دبیر شورای اطلاع‌رسانی وزارت منصوب شد. باین حال، کمتر از یک ماه بعد، از ریاست مرکز ارتباطات کناره‌گذاشته شد. قبل از مجید اخوان، نسرین وزیری از ۲۰ شهریور ۱۴۰۳ به عنوان سرپرست مرکز اطلاع‌رسانی منصوب شده بود. وزیری که جانشین وحید قربانی شده بود، تنها شش ماه در این سمت باقی ماند. دیگر نمونه تغییرات مکرر مربوط به «معاونت توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی» است. از زمان شروع به کار خانم وزیر یکبار در دهم شهریور ماه سال گذشته رضا انجم شعاع و یکبار دیگر پنج ماه بعد، در ۱۴ بهمن ۱۴۰۳ «بهروز رحیمی» به سمت معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه منصوب شدند. یک مورد دیگر، کرسی معاونت حمل و نقل است. مهران قربانی ۱۱ اردیبهشت امسال به عنوان سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی منصوب شد در حالی که تازه بیستم آذر ماه ۱۴۰۳ سعید رسولی برای این سمت انتخاب شده بود. در یکی دیگر از انتصابات بی‌ثبات خانم وزیر، هفتم شهریور ماه ۱۴۰۳ محسن صادقی به عنوان مشاور وزیر و سرپرست حوزه‌های وزارتی انتخاب شد. اما این کرسی هم به صاحبش وفا نکرد؛ ۳۰م آبان ۱۴۰۳ طی حکمی

از سوی وزیر راه و شهرسازی، «رضا رضایی» جای او را گرفت. در یک تغییر عجیب تر، تیرماه ۱۴۰۴ حامد شاکر نژاد قاری قرآن با حکم وزیر به عنوان مشاور فرهنگی منصوب شد؛ جالب اینجاست که وزارت راه در خبر انتصاب شاکر نژاد به رزومه او اشاره کرده و اذعان کرده تنها مورد ذکر در کارنامه کاری او تلاوت کلام الله مجید در سبک‌های مختلف و داوری مسابقات قرآنی از جمله برنامه تلویزیونی محفل بوده است.

خانم وزیر یک حکم عجیب دیگر هم امضا کرد و آن انتصاب انوشیروان مهری فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت راه بود که کارنامه او تنها یک خط دارد؛ برگزاری کارزار اینترنتی در حمایت از رأی اعتماد به وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی، سرکار خانم فرزانه صادق مالواجر.

***جزئیات ماجرای سفر لاکچری خانواده وزیر به کیش و داستان فرودگاه اردبیل**

البته بی‌ثباتی مدیریتی خانم وزیر تنها به داخل وزارتخانه معطوف نمی‌شود بلکه حتی زندگی خصوصی او هم برای نظام جمهوری اسلامی حاشیه ایجاد کرده است. بعنوان مثال یک نماینده اصولگرای مجلس مدعی می‌شود که خانم وزیر و خواهر و دامادش با هزینه میلیاردی به کیش سفر کردند و مسافرت لاکچری داشتند. روزنامه شرق هم مثل یک رپورتاژ خبری منتشر می‌کند که این ادعا دروغ بوده است. من هم اصل ماجرا را از یکی از معاونان و مدیران در وزارتخانه راه و شهرسازی جویا شدم که بعنوان منبع آگاه به من گفت: این مسافرت به مدت ۸ شبانه روز از ۲۴ اسفند تا یک فروردین با حضور ۷ عضو خانواده خانم وزیر در کیش رخ داد. مراکز سینمایی، باغ دلفین‌ها، کشتی تفریحی و بهترین هتل کیش همه در اختیار خانواده خانم وزیر بود. همچنین دو خودرو شاسی بلند هم همراه با استخر و سونا و ماساژ خصوصی و سایر امکانات و تفریحات آبی همه با هماهنگی سازمانی انجام شده بود. باینکه این سفر و هزینه‌ها مخفی بود اما به هر نحوی درز پیدا کرد. جالب اینکه وقتی خانم وزیر متوجه افشای سفر لاکچری خانواده اش به کیش می‌شود احمد مظفر معاون مرکز توسعه مدیریت و منابع انسانی سازمان هواپیمایی کشوری را پس از ۱۱ ماه از انتصابش برکنار می‌کند! و قابل تامل اینکه فردی با مدرک تحصیلی IT بدون سابقه اجرایی در پشتیبانی و اداری به جای مظفر منصوب می‌شود. برخی کارکنان سازمان هواپیمایی کشوری می‌گویند او به دلیل نداشتن سابقه هیچ اطلاعات و مدیریتی برای اجرای کارهای روزمره این معاونت ندارد. همین ماجرا برای مدیر فرودگاه اردبیل رخ می‌دهد. ۲۶ مهرماه ۱۴۰۴ وقتی فرزانه صادق از سفر رسمی به باکو پایتخت آذربایجان وارد فرودگاه اردبیل می‌شود در بازرسی فرودگاه از بررسی کیف خود جلوگیری می‌کند و این اقدام به مشاجره با مأمور امنیتی منجر می‌شود. صادق با عصبانیت فرودگاه را ترک و به جای پرواز، مسیر زمینی طولانی (۱۰ تا ۱۲ ساعت) به تهران را انتخاب می‌کند. یک شاهد عینی گفته خانم وزیر زربل بیان داشته در اینجا (فرودگاه) را گل می‌گیرم! ساعتی بعد، محمد قصابی، مدیرکل فرودگاه اردبیل یکی از بهترین مدیران فرودگاهی به بیان صاحب نظران وزارت راه، عزل و داود رضی‌نژاد جایگزین اومی شود. در حالی که ایمنی فرودگاه و هواپیما با فراجا و سپاه است و ارتباطی با فرودگاه ندارد و خانم وزیر هم باید از پل‌های ویژه عبور می‌کردند نه گیت مسافران! شنیده شده کارکنان سازمان هواپیمایی چندبار قصد تحصن مقابل وزارتخانه برای برکناری احمد مظفر معاون سازمان هواپیمایی کشوری را داشتند.

**خاطره تلخ انتصاب
فرزانه صادق
بعنوان دومین وزیر
زن در جمهوری
اسلامی در تاریخ
ورسانه‌ها ماندگار
شد. حاشیه‌هایی که
ارتباطی با مدیریت
حرفه‌ای و انقلاب
ندارد. صلاح بر این
است که استیضاح یا
برکنار شود!**